

Predstavljanje stručnih baza Sveučilišta u Rijeci – Građevinski fakultet

GRAĐEVINSKA TEHNIČKA ŠKOLA RIJEKA

Građevinska tehnička škola Rijeka četverogodišnja je strukovna škola koja obrazuje učenike u **četiri zanimanja: Građevinski tehničar, Arhitektonski tehničar, Tehničar geodezije i geoinformatike te Dizajner unutrašnje arhitekture**. Smjerovi se razlikuju po svojim specifičnostima i predmetima koji se u njima poučavaju.

Škola uspješno spaja teorijsku i praktičnu nastavu, prilagođavajući se novim zahtjevima u obrazovanju, ali i anticipirajući potrebe tržišta kako bi njeni učenici bili konkurentni na živom tržištu rada. To je ostvarivo samo trudom nastavnika (mentora i savjetnika) koji educiraju mlade generacije, konstantno radeći na vlastitoj edukaciji i usavršavanju, a u sklopu cjeloživotnoga obrazovanja.

Povijest Građevinske tehničke škole Rijeka ujedno je i povijest srednjeg građevinskog školstva u Rijeci i široj regiji. Hitna potreba za građevinskim stručnjacima, kao posljedica velikog ratnog razaranja, dovodi 1945. godine do otvaranja malog dvorazrednog građevinskog odjela pri Srednjoj tehničkoj školi Sušak. Upravo se taj događaj može smatrati početkom riječkog građevinskog školstva. U svojoj dugoj povijesti, škola će mijenjati ime, ali ne i svoju primarnu funkciju. Samostalnom ustanovom postaje 1992. godine, a posljednja promjena naziva škole kojeg i danas nosi, bila je 2005. godine.

Godine 2020., koja je na trenutak zaustavila svijet kakvog poznajemo i donijela dotad neviđenu promjenu u organizaciji nastavnog procesa, škola je proslavila 75 godina uspješnoga rada u obrazovanju i spremna je za nove izazove koje donosi budućnost.



Čovik, ruki, delo. Slogan koji se uz GP Krk vezuje od 2016. godine, kada se obilježavalo 60 ljeta od osnutka danas jedne od najznačajnijih hrvatskih građevinskih tvrtki, na najbolji način opisuje životni put graditelja s Krka. Upravo je potreba za građevinskim *delom* animirala *čovika* i zamolila ga za – *ruki*. Današnji je GP Krk osnovan 1956. godine kao mala, ali vrlo

okretna zanatska tvrtka iz koje je, zahvaljujući velikoj odgovornosti, pa i skromnosti, nakon šest desetljeća razvoja, stvorena građevinska tvrtka koja je svim svojim kompetencijama spremna preuzeti i najodgovornije graditeljske poslove.

Vratimo li se preciznim činjenicama, 24. ožujka 1956. godine famoznim temeljnim rješenjem broj 2241/56 osnovano je Zanatsko poduzeće Progres, preteča jedne od danas najvećih graditeljskih tvrtki u Hrvatskoj – GP-a Krk. Progres je ujedno prvi oblik organiziranoga graditeljstva na otoku Krku, onaj nukleus koji je sačuvao tradicionalno graditeljsko umijeće Krčana. Zbog potrebe za izgradnjom komunalne infrastrukture, 1963. se godine osniva Uprava za putove i luke. Na samo Silvestrovo, 31. prosinca 1979. godine, tvrtke Progres i Putovi i luke udružuju se u Građevinsku radnu organizaciju Krk s dvjema granama – visokogradnjom i niskogradnjom. Godine 1980. dolazi do ključnog momenta: formira se GRO Krk s dva OOUR-a,ekoji zadržavaju svoje temeljne djelatnosti, da bi 5. svibnja 1993. godine, nakon provedene privatizacije, GRO Krk postao dioničko društvo s 223 dioničara, redom zaposlenika tvrtke.

I dok je u velikom broju slučajeva privatizacija za mnoge tvrtke značila propast, u slučaju GP-a Krk značila je rast u svakom smislu: materijalnom, tehničkom i, dakako, ljudskom. Kad se već nalazimo u ranim devedesetim godinama prošlog stoljeća, istaknimo k tomu i poznatu činjenicu: rat. Agresija na Hrvatsku imala je, nažalost, za posljedicu slom gospodarstva, što se posebno pogubno odrazilo na graditeljski sektor. Istina, zbog kriznih osamdesetih godina, pada građevinskih aktivnosti, a velika građevinska poduzeća iz Rijeke jednostavno ne mogu opstati te se gase stečajevima. Baš kao što je bila potreba pedesetih godina na Krku, potreba za barem elementarnijim građevinskim aktivnostima očituje se i početkom devedesetih u Rijeci. Simbolički rečeno, godine su to u kojima GP Krk „prelazi most“, dolazi na kopno i kreće u ekspanziju.

Razvoj GP-a Krka temelji se na velikoj disperziji poslova najprije u Rijeci, potom unutar Primorsko-goranske županije, da bi vrlo brzo postao najpropulzivnijom građevinskom tvrtkom i u susjednim županijama – Istarskoj i Ličko-senjskoj.

Širi se i jača i materijalno-tehnološka podloga koja također daje snažne razvojne impulse. Građevinarstvo i proizvodnja Krk, GP KRK, 2001. i 2002. godine preuzimanjem manjih tvrtki i njezinih radnika osniva tvrtku GP Rijeka sa sjedištem u Rijeci, što je sasvim sigurno najvažnija poluga kojom se u aktualnom desetljeću, u razdoblju između proslave 55. i aktualnog 60. rođendana, nevjerojatno ubrzalo sve segmente rada te omogućilo, nakon „prelaska mosta“ i prelazak državne granice te osnivanje podružnica za gradnju u Sloveniji.

Gotovo da nema nove ili rekonstruirane ceste u krugu od stotinjak kilometara oko Rijeke koja nije djelo graditelja GP Krka. Tu su i nebrotjeni

kilometri vodovoda, kanalizacija, plinovoda, pročištači i pumpne stanice, luke i pristaništa. Osvrnemo li se na visokogradnju, bez pretjerivanja možemo ustvrditi kako su krčki graditelji ostavili neizbrisiv trag u novijoj povijesti Rijeke i šire regije. Nabrojimo samo neke: Aula pape Ivana Pavla Drugog na Trsatu, Islamski centar, proizvodni pogon Jadran Galenski Laboratorij, Centar i sportska dvorana Zamet, bazenski kompleks Kantrida, nogometni kamp i stadion HNK Rijeka Rujevica, Most hrvatskih branitelja, Astronomski centar, Dječji vrtić i jaslice Katarina Frankopan na Krku, Osnovna škola FKF sa sportskom dvoranom u Krku, Centralno gradsko groblje Drenova... Lijepo je i nadasve ugodno listati prošlost jer su to godine u kojima se prati isključivo uspjeh. No, kad se dosegnu određene visine, nemali uspjesi, nema se pravo na zastoj. Može se i mora samo naprijed. Na sve hrvatske adrese, na sve one prostore Europe gdje se traži iskustvo, kompetentna radna snaga i suverena mehanizacija. GP Krk – *čovik, ruki, delo*. Jučer i danas, te upravo zbog toga, bez straha za sutra.

pripremio Mladen Bulić